

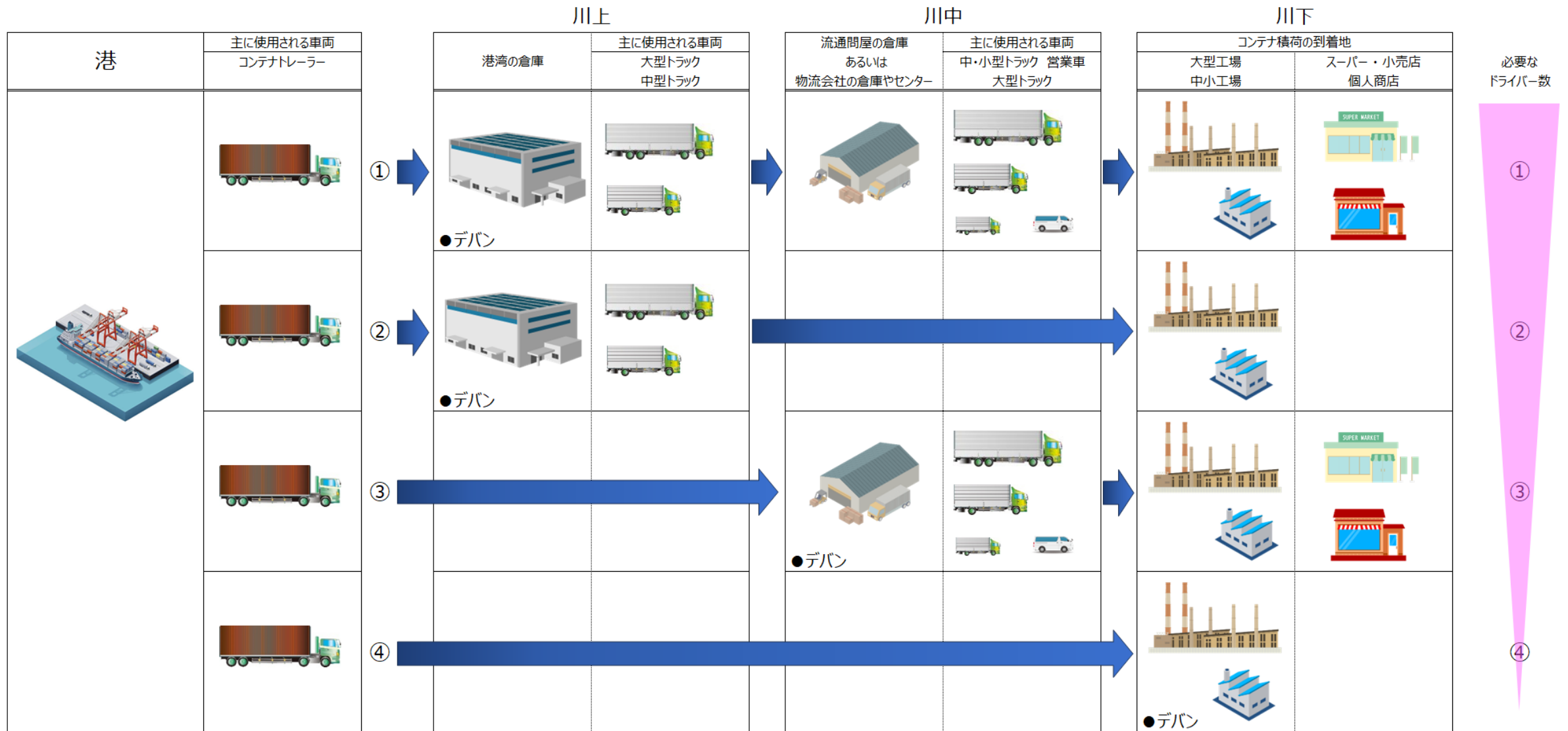
デバンニング付きコンテナ納品

平松運輸株式会社

輸入物資はございませんか？



現在の主な物流例



現在の物流が迎えている環境

😞 人手不足

年々深刻化。背景にあるのが、少子高齢化。他、物流業界に対する、3K(きつい・汚い・危険)の、ネガティブイメージをもたれやすいことも、労働力が集まらない原因。

😞 ドライバー高齢化

物流業界は主な労働力を高齢者に依存。特に道路貨物運送業の従業員の高齢化が顕著。事態を解決すべく、若いドライバーや女性ドライバーの積極雇用が進められているが、実効力となるにはまだ時間がかかることから、業務の効率化が急務。これによりコストも増す。

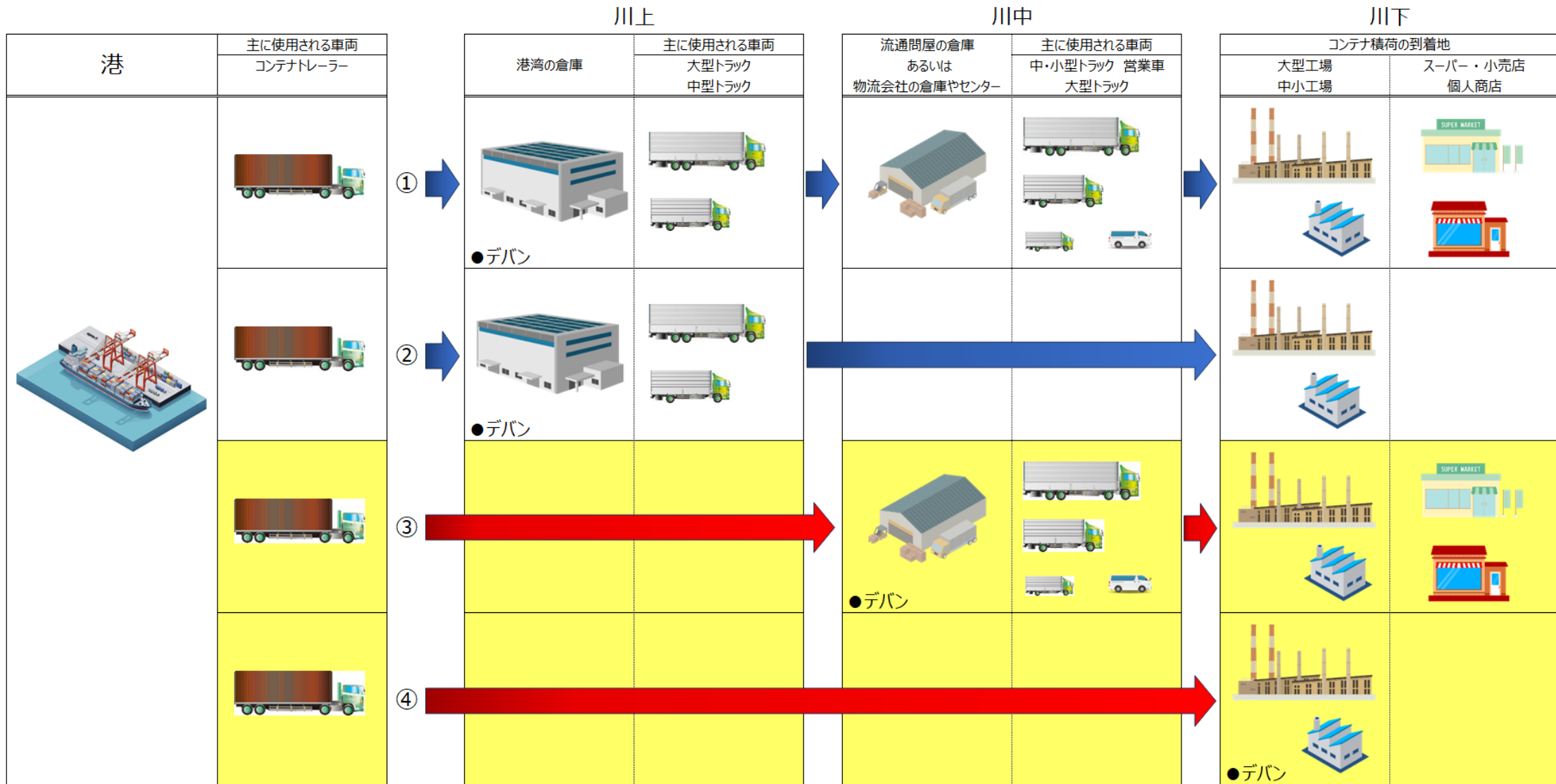
😞 2024年問題

上記課題への対策の目処も立たないうちに法案の施行。労働時間の制限が厳密可。伴う時間浪費を防ぐために、業務効率化のため、IT可やDXも半ば強制的に必要とされている。

💡 総じて

港から使用現場までの物品の輸送は、道中のドライバーは減り、運送にかけられる時間は削られ、運送コストは上昇。本策の輸送は選択肢に入り始めると予想しています。

本策で推したい物流



ドレージ+デバン可能地 (可能地の増加に伴い内容は更新されます。)

	埼玉県	群馬県	栃木県	茨城県	千葉県	神奈川県
	市町	市町	市町	市町	市町	市町
1	熊谷市	館林市	佐野市	五霞町	流山市	秦野市
2	深谷市	邑楽町	栃木市		野田市	
3	行田市	板倉町	宇都宮市		柏市	
4	加須市	前橋市			美浜区	
5	北本市				船橋市	
6	橘川市				浦安市	
7	上尾市				松戸市	
8	久喜市					
9	蓮田市					
10	白岡市					
11	さいたま市					
12	幸手市					
13	杉戸町					
14	川口市					
15	比企郡川島町					
16	比企郡鳩山町					
17	坂戸市					
18	川越市					
19	狭山市					
20	日高市					
21	新座市					
22	三芳町					
23	入間市					
24						
25						

コンテナ入港状況

		シェア
東京都	東京	24.2%
神奈川県	横浜	13.6%
兵庫県	神戸	13.5%
愛知県	名古屋	12.6%
大阪府	大阪	12.0%
福岡県	博多	4.9%
沖縄県	那覇	3.1%
静岡県	清水	2.6%
福岡県	北九州	2.4%
北海道	苫小牧	1.7%
宮城県	仙台塩釜	1.4%
新潟県	新潟	1.2%
広島県	広島	1.1%
三重県	四日市	1.1%
岡山県	水島	0.9%
神奈川県	川崎	0.9%
鹿児島県	鹿児島	0.8%
山口県	徳山下松	0.7%
愛媛県	三島川之江	0.6%
福井県	敦賀	0.5%
合計		100.0%

販売会社「(株)平松」の活用 2

平松【販売】の倉庫から配送



物流方法は P4・例③が該当

