

# 平松運輸のメニュー

平松運輸株式会社



輸出・輸入はございませんか？

# 目次と用語集

## 【目次】

### 基本編 輸入コンテナの取扱い

- 弊社の利便性
- 輸入コンテナの物流状況
- 物流業界が抱える問題
- 物流方法の見込み 推奨したい物流
- 物流コスト概要
- デバン作業が可能な場所

### 応用編 1. 輸出と輸入

- コンセプト「1コンテナからの」
- 倉庫のご提案
- 概要図 ご提案メニュー 価格表

### 応用編 2. (株)平松の活用

- 調達・物流・納品をワンストップで対応

実例紹介 弊社倉庫(熊谷市)から台湾へ輸出

参考資料 各社による物流への取組み

## 【用語集】

### デバン

コンテナから荷物を搬出する作業のことです。  
「デバンニング」の略称。  
逆にコンテナに入れる作業は「バンニング」

### CY

港頭地区で海上コンテナを一時保管しておく施設です。  
「Container Yard」の略称で、CY(シーワイ)と呼ばれます。

### ドレージ

コンテナをCYからトレーラー陸送すること。  
輸送するコンテナのサイズは、20ft、40ft があり、  
ドライコンテナ、保冷コンテナなどの仕様があります。

### 2軸シャーシ 3軸 シャーシ

コンテナ輸送時に、コンテナを積載する牽引トレーラーの車軸の数。  
車軸の数が多いほど重量が各軸に分散されます。  
道交法の規定において、規定より重い貨物は3軸シャーシの使用となります。

# 基本編

## 輸入コンテナの取扱い



# 平松運輸の利便性 〈デバン作業が可能〉

## 【一般例】

ドレージ料金

+

デバン料金

デバン場所	デバン員の種類	
貴社の自社倉庫	自社員	外部発注
貴社の契約倉庫	契約先倉庫のスタッフ	外部発注
貴社ユーザー様の自社工場や倉庫	自社員	外部発注
貴社ユーザー様の契約倉庫	契約先倉庫のスタッフ	外部発注

上記の各状況でのデバン人員に  
手当が支払われている場合は、  
それが、デバンのコスト

この場合は、外部発注の費用が  
そのまま、デバンのコスト

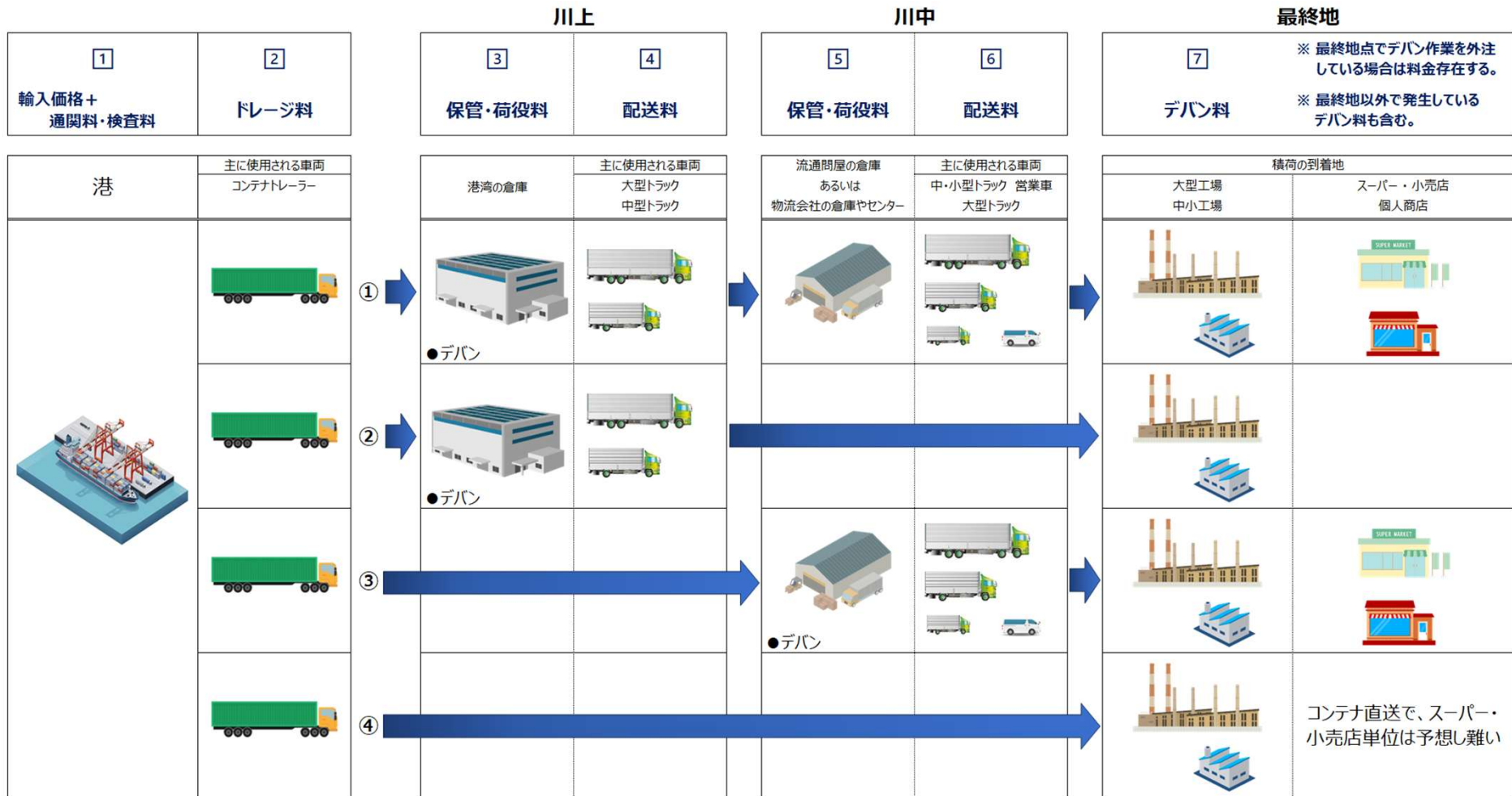
VS  
(比較)

## 【平松運輸】

ドレージ + デバン (パッケージ料金)

- 💡 現在との コストとの比較
- 💡 現在との 手配の手間との比較
- 💡 現在との 従業員の労働環境の比較

# 輸入コンテナの主な物流パターン



# 現在の物流が迎えている環境

## 人手不足

年々深刻化。背景にあるのが、少子高齢化。他、物流業界に対する、3K(きつい・汚い・危険)の、ネガティブイメージをもたれやすいことも、労働力が集まらない原因。

## ドライバー高齢化

物流業界は主な労働力を高齢者に依存。特に道路貨物運送業の従業員の高齢化が顕著。事態を解決すべく、若いドライバーや女性ドライバーの積極雇用が進められているが、実効力となるにはまだ時間がかかることから、業務の効率化が急務。これによりコストも増してしまう。

※高齢ドライバーへの依存は、2025年問題のひとつともされています。(2025年問題のもうひとつはDX化の遅れです)

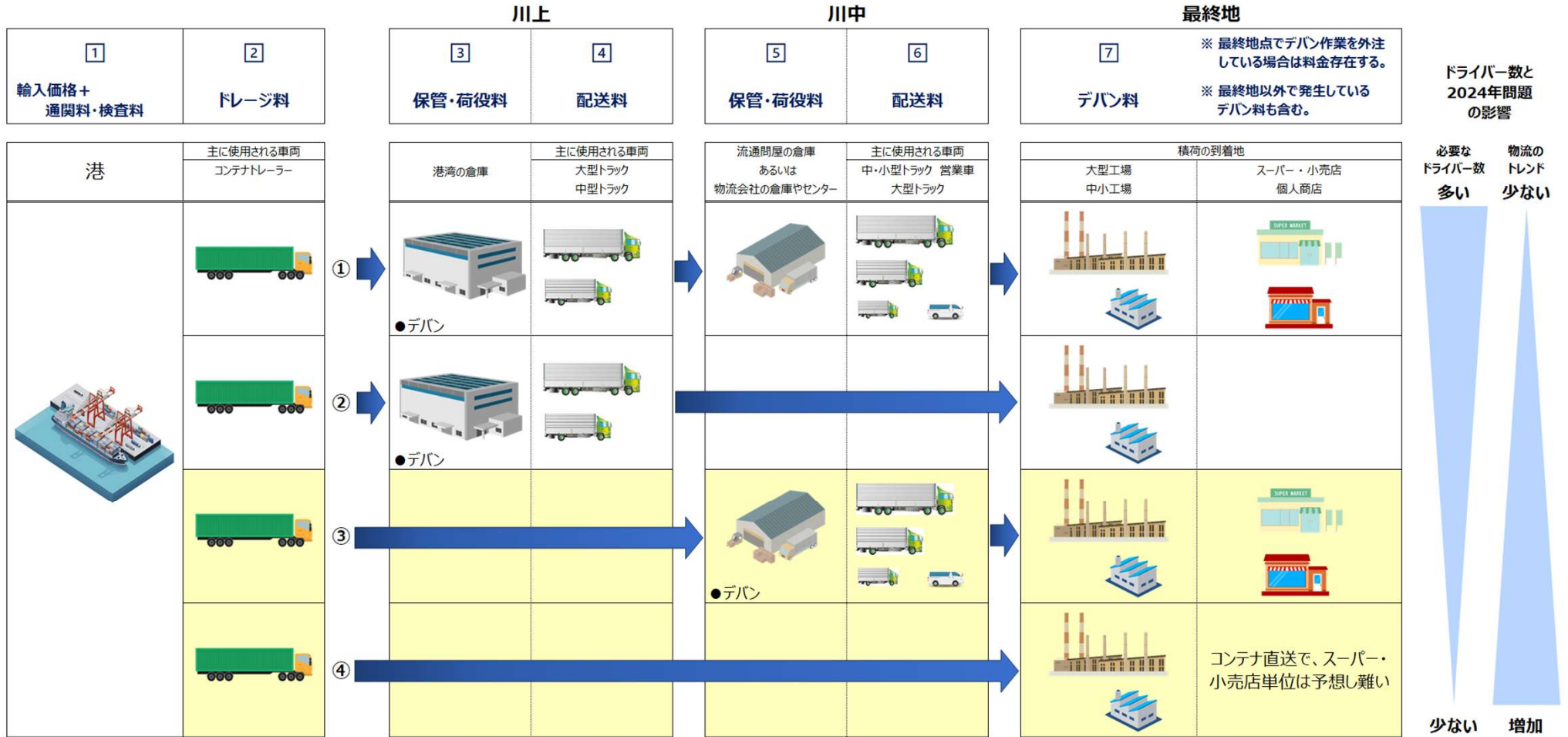
## 2024年問題

上記課題への対策の目処も立たないうちに法案の施行。労働時間の制限が厳密可。伴う時間浪費を防ぐために、業務効率化のため、IT可やDXも半ば強制的に必要とされている。

## 総じて

港から使用現場までの物品の輸送は、道中のドライバーは減り、運送にかけられる時間は削られ、運送コストは上昇。本策の輸送は選択肢に入り始めると予想しています。

# 物流方法の見込み 推奨したい物流



## 物流費用の様子 前頁の費用発生ポイントに●を付した表

		港		川上		川中		最終地
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
		商品の 輸入価格	通関料 検査料等	ドレージ料	保管料	配送料	保管料	配送料
物流 パ タ ー ン	①	●	●	●	●	●	●	●
	②	●	●	●	●			●
	③	●	●			●	●	●
	④	●	●					●

### ※ご留意

前頁の図表の費用発生ポイントを要約した図です。

デバン料金は、①②③④の物流パターンのもので、道中の「川上」、「川下」、「最終地」のいずれかで発生していますが、この表の中では、また、前頁の図表とともに、最終地の⑦にまとめた表示としておりますこと、ご了承をお願いいたします。

# ドレージ+デバン可能地 (可能地の増加に伴い内容は更新されます。)

	埼玉県	群馬県	栃木県	茨城県	千葉県	神奈川県
	市町	市町	市町	市町	市町	市町
1	熊谷市	館林市	佐野市	五霞町	流山市	秦野市
2	深谷市	邑楽町	栃木市		野田市	
3	行田市	板倉町	宇都宮市		柏市	
4	加須市	前橋市			美浜区	
5	北本市				船橋市	
6	桶川市				浦安市	
7	上尾市				松戸市	
8	久喜市					
9	蓮田市					
10	白岡市					
11	さいたま市					
12	幸手市					
13	杉戸町					
14	川口市					
15	比企郡川島町					
16	比企郡鳩山町					
17	坂戸市					
18	川越市					
19	狭山市					
20	日高市					
21	新座市					
22	三芳町					
23	入間市					
24						
25						

コンテナ入港状況

		シェア
東京都	東京	24.2%
神奈川県	横浜	13.6%
兵庫県	神戸	13.5%
愛知県	名古屋	12.6%
大阪府	大阪	12.0%
福岡県	博多	4.9%
沖縄県	那覇	3.1%
静岡県	清水	2.6%
福岡県	北九州	2.4%
北海道	苫小牧	1.7%
宮城県	仙台塩釜	1.4%
新潟県	新潟	1.2%
広島県	広島	1.1%
三重県	四日市	1.1%
岡山県	水島	0.9%
神奈川県	川崎	0.9%
鹿児島県	鹿児島	0.8%
山口県	徳山下松	0.7%
愛媛県	三島川之江	0.6%
福井県	敦賀	0.5%
合計		100.0%

# 応用編 1

## 輸入と輸出



# コンセプト「1コンテナからのドライポート」

## ドライポートの定義


内陸に位置する輸送拠点で、海港に隣接した鉄道や道路で接続されている貨物の集積・分配を行う場所。

一般的には、道路や鉄道など陸上輸送と港湾を結びつけ、船舶で輸送された貨物を内陸の目的地まで効率的に運ぶための拠点。他の呼称として、インランド・デポ など。

ドライポートは、物流の効率化や貿易の促進において重要な役割を果たしており、国際的なサプライチェーンにおいてもその重要性が増しています。

## ドライポートの機能

ドライポートの機能		平松運輸ができること	
積 替	異なる輸送手段(船舶・鉄道・トラックなど)間での貨物の積替え。	◎	デバン・パニング荷役で実施
貯 蔵	貨物を一時的に保管するための貯蔵施設の提供。	◎	本書 応用編にてご紹介
混 載	複数の荷主からの貨物をまとめて輸送し、輸送効率を高めてコスト減。	◎	
通 関	内陸で通関手続きを行うことで、港湾の混雑を緩和。	×	港湾での通関の手配は可能
整 備	トラックや貨車などの輸送機器の整備。	×	
地域貿易の促進	ドライポート地域内貿易のための「海港」と同等の役割。	◎	これを、コンテナ1基からの規模で実施が目的です

 この定義と機能の記述は、大手・大量の海上コンテナ輸送に対する内容であり、莫大な設備と、その設備投資を回収できる物流価格で運用することが可能な市場の内容です。

対しまして、弊社ではコンテナ1基からの運用で、中小事業者様のご要望に応じられることを目標にしております。海上コンテナへの積込み・荷造りができることが、大なる利点と考えております。

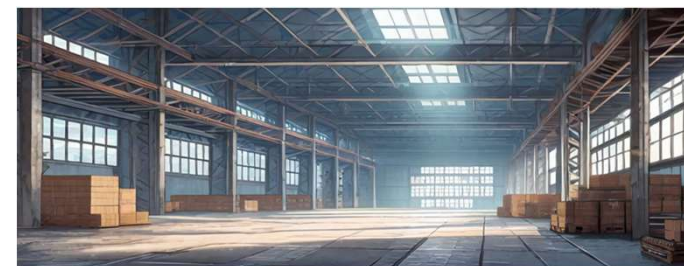
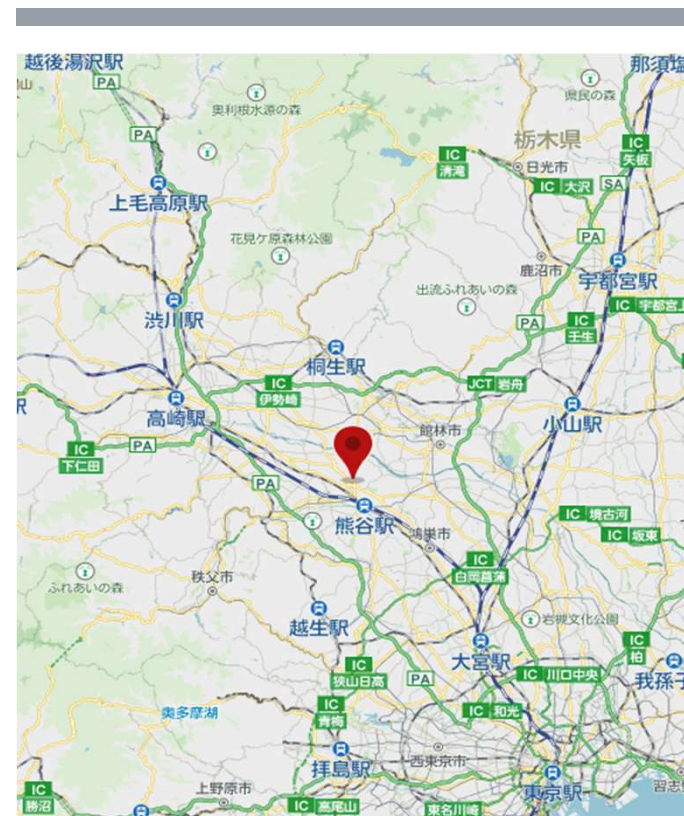
## 賃貸倉庫のご提案

倉庫賃貸にもご対応いたします。

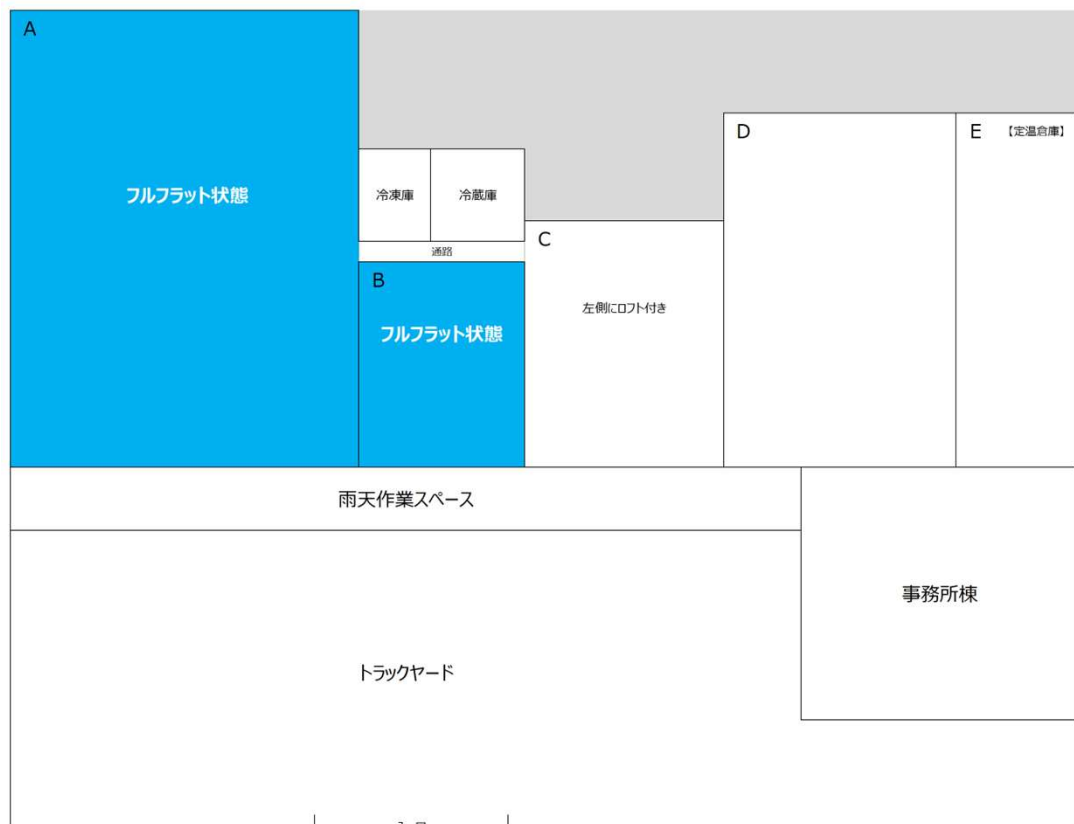
弊社倉庫の特徴は、本書、前頁までのご案内通り、海上コンテナからの荷出し・荷入れの荷役の手配が可能であることです。近年は少なくなり、また、いずれは消滅の声も聞かれる荷役ですが、輸入物資への依存が高い日本の市場において、輸入物資の調達と共に、物流を含めた貨物の取扱いが可能であることは、海運交易が開始されて以来より変わらないことと思います。

弊社倉庫は、東京・横浜の主要港からの輸送において近距離圏にあること。関越道・東北道・北関東道の中間に位置する立地から、新潟港・宮城港のアクセスも得られる立地です。

海と現場を繋ぐ『陸の港』をイメージし、地元～各地域への貢献を志し、海上コンテナの取扱いに研鑽を重ねております。倉庫保管も伴うご希望がございましたら、どうぞご相談ください。



# 賃貸倉庫のご提案



← 熊谷市街

407号バイパス

© 2026 HIRAMATSU TRANSPORTATION INC.

賃貸スペース	<p>■ 部分（ABエリア合計：約526坪）</p> <p>※ Cエリアは2027年以降使用可能となる見込み。</p>
事務所／駐車場	<p>営業やドライバー用の事務所として十分に利用できるスペースと 駐車場スペースがあります。</p> <p>ご利用につきましてはお問合せ下さい。</p>
物件住所	埼玉県熊谷市中奈良1797-1 ※407バイパス沿い

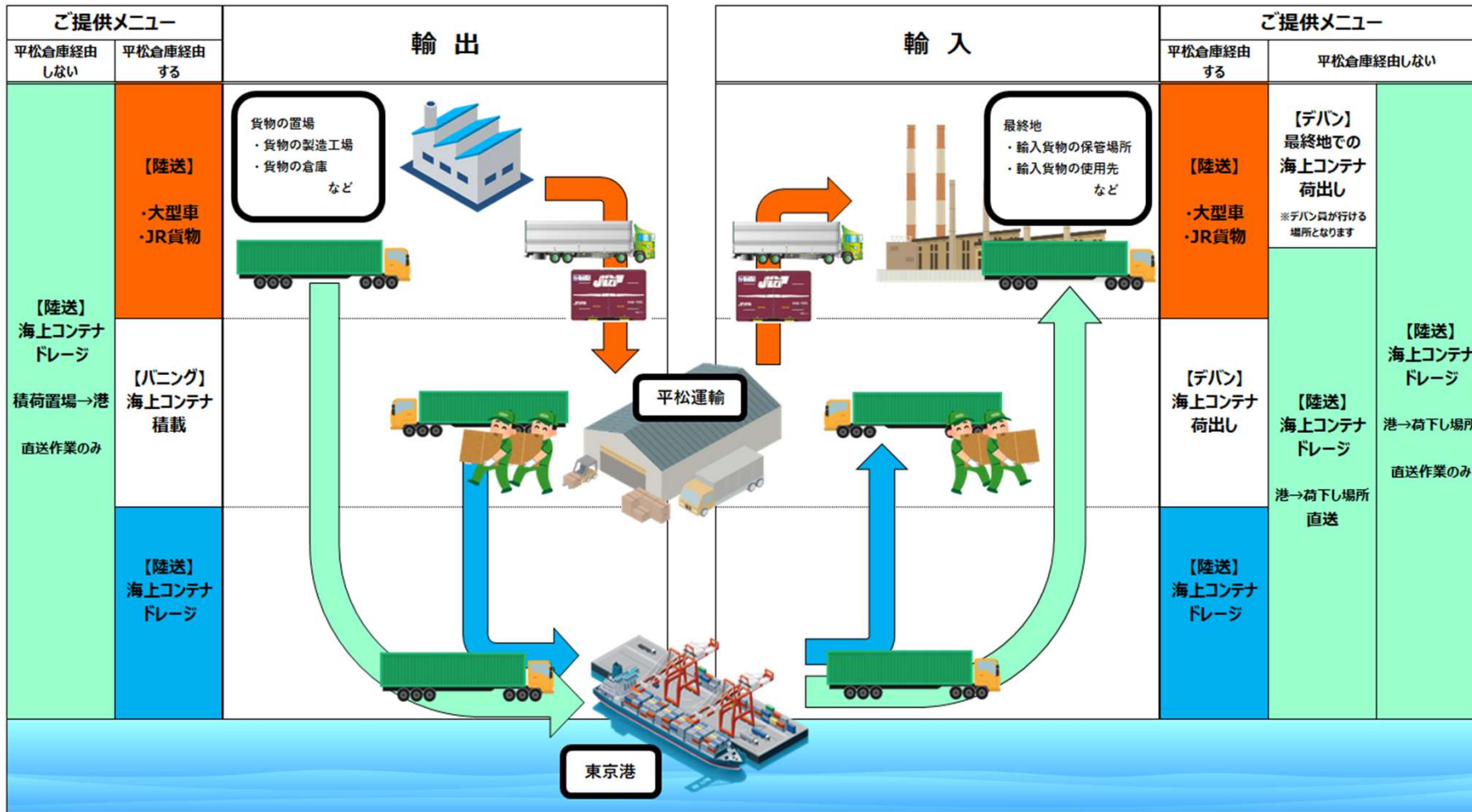
	タイプ	縦m	横m	面積(m <sup>2</sup> )	坪
A	常温	45	32	1440	435.6
B	常温	20	15	300	90.8
C	常温	24	18	432	130.7
D	常温	35	21.5	752.5	227.6
E	定温	35	10.5	367.5	111.2
計				3292	995.9

## ご留意頂きたいこと

ご入居中のテナント様がいる場合は、  
ご利用開始時期はご相談の上となります。

倉庫賃貸料に、荷役料金は含まれません。

# 概要図



# 平松運輸の輸送メニュー

## デバンニング作業・バンニング作業

コンテナ荷役メニュー		備考
デバンニング	海上コンテナからの荷出し	料金は積荷と荷姿等の情報を頂きまして、お見積りいたします。 デバンニング料金には、デバン作業とデバン当日16時までの一時保管料金を包含しております。
追加保管料	デバンニング後の保管	積荷のお引取りがデバン当日16時以降となる場合は、追加保管料金が発生します。 保管ができる積荷は、常温保管が可能な物のみとなります。
バンニング	海上コンテナへの積み込み	料金は積荷と荷姿等の情報を頂きまして、お見積りいたします。 積荷の弊社倉庫への入庫は、バンニング日の前日にまでお願いいたします。

コンテナ荷役メニュー・陸送メニューともに、  
常温品の取扱いとなります。  
ご留意をお願いいたします。

## 陸送オプション

### 【輸入時】

陸送メニュー		備考	目的地	陸送	平松倉庫	コンテナ輸送	港
コンテナ輸送	平松倉庫経由	東京港 → 平松倉庫（熊谷市） 他 港 → 平松倉庫（熊谷市）	製造工場など	陸送	平松倉庫(デバン)	コンテナ輸送	港
平松倉庫でのデバン後の陸送	平松倉庫（熊谷市） → 荷下し場所	トラック輸送とJR貨物輸送が可能です。運賃で有利な物流方法を選択いたします。 JR貨物の場合は、モーダルシフトによる環境維持への取組みにもつながります。					
コンテナ輸送	港から目的地へ直送	東京港 → 荷下し場所 他 港 → 荷下し場所					

### 【輸出時】

陸送メニュー		備考	積荷の置場	陸送	平松倉庫	コンテナ輸送	港
バンニング前の平松倉庫への陸送	積荷の置場 → 平松倉庫（熊谷）	同上 上記（港 → 目的地）の逆向きの行程です。	製造工場など	陸送	平松倉庫(デバン)	コンテナ輸送	港
コンテナ輸送	平松倉庫（熊谷市） → 東京港 平松倉庫（熊谷市） → 他 港						
コンテナ輸送	積荷置場から港へ直送	積荷の置場 → 東京港 積荷の置場 → 他 港					

# 価格表

## デバンニング作業・バンニング作業

コンテナ荷役メニュー		20FT 常温	40FT 常温
デバンニング	海上コンテナからの荷出し	/コンテナ	/コンテナ
追加保管料	デバンニング後の保管	/Day	/Day
バンニング	海上コンテナへの積み込み	/コンテナ	/コンテナ

※デバンニング後の保管料は、デバンニング日の翌日から起算します。

各メニューの価格は税抜き表示です。  
税率は10%です。

## 陸送オプション

### 【輸入時】

陸送メニュー		20FTドレージ 常温【2軸 or 3軸】	40FTドレージ 常温【2軸 or 3軸】	目的地	陸送	平松倉庫	コンテナ輸送	港
コンテナ輸送	平松倉庫経由	東京港 → 平松倉庫（熊谷市）	/コンテナ	/コンテナ	製造工場など	陸送	平松倉庫(デバン)	コンテナ輸送
		他 港 → 平松倉庫（熊谷市）	/コンテナ	/コンテナ				
平松倉庫でのデバン後の陸送		平松倉庫（熊谷市） → 荷下し場所	/大型車 /JR貨物 5t	/大型車 /JR貨物 5t	コンテナ輸送（港から目的地へ直行）			
コンテナ輸送	港から目的地へ直送	東京港 → 目的地	/コンテナ	/コンテナ	製造工場など	陸送	平松倉庫(デバン)	コンテナ輸送
		他 港 → 目的地	/コンテナ	/コンテナ				

### 【輸出時】

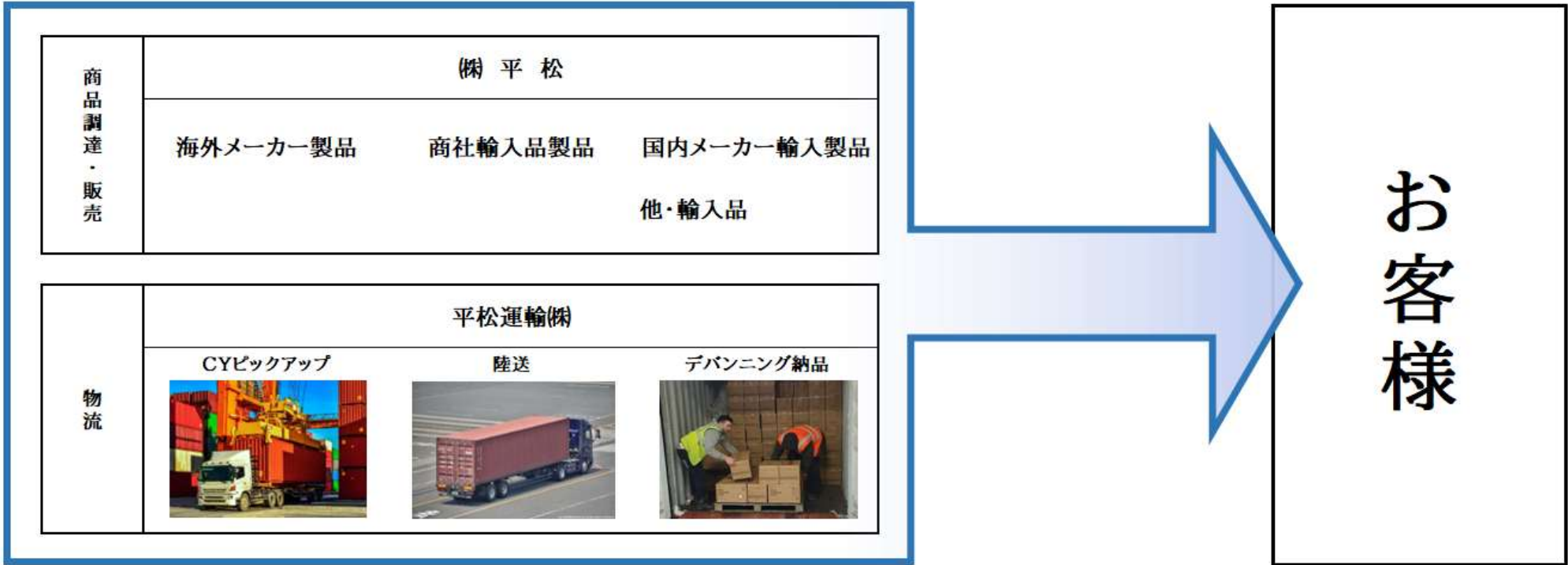
陸送メニュー		20FTドレージ 常温【2軸 or 3軸】	40FTドレージ 常温【2軸 or 3軸】	積荷の置場	陸送	平松倉庫	コンテナ輸送	港
バンニング前の平松倉庫への陸送		積荷の置場 → 平松倉庫（熊谷）	/大型車 /JR貨物 5t	/大型車 /JR貨物 5t	製造工場など	陸送	平松倉庫(デバン)	コンテナ輸送
コンテナ輸送	平松倉庫経由	平松倉庫（熊谷市） → 東京港	/コンテナ	/コンテナ				
		平松倉庫（熊谷市） → 他 港	/コンテナ	/コンテナ	コンテナ輸送（積荷の置場から港へ直行）			
コンテナ輸送	積荷置場から港へ直送	積荷の置場 → 東京港	/コンテナ	/コンテナ	製造工場など	陸送	平松倉庫(デバン)	コンテナ輸送
		積荷の置場 → 他 港	/コンテナ	/コンテナ				

# 応用編 2

(株)平松の活用  
物流と物の調達を同時に



# 販売会社「(株)平松」の活用 1 物の調達から最終地まで



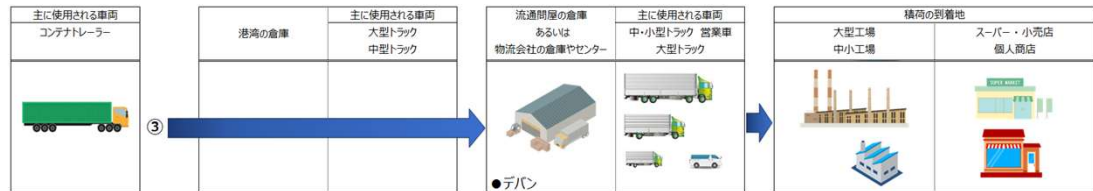
物流方法は 5 ページの 配送パターン④



# 販売会社「(株)平松」の活用2 平松で保管+納品



物流方法は5ページの 配送パターン③



## 実例紹介

本書でご案内を致しました平松運輸の機能を用いて、台湾向けに貨物の輸出を実施いたしました。機能の実証として試み、無事に台湾に到着いたしました。

現地到着後には、コンテナ内で荷物の破損がないことや、梱包状態が確実であったことを輸出先の台湾の企業様にてご確認を頂き、以後のご購入の継続となりました。



# お問合せ お待ちしております！



## 平松運輸 株式会社

〒360-0801

埼玉県熊谷市中奈良1797-1

TEL 048-521-5252

FAX 048-521-9570

E-mail  
[k.hyuga@kkhiramatsu.co.jp](mailto:k.hyuga@kkhiramatsu.co.jp)

担当：日向（ひゅうが）